

**II VICEDIRETTORE dell'AGENZIA NAZIONALE per la SICUREZZA delle FERROVIE**

**VISTO** il D.Lgs. 10 agosto 2007, n. 162, recante "Attuazione delle direttive 2004/49/CE e 2004/51/CE relative alla sicurezza e allo sviluppo delle ferrovie comunitarie";

**VISTO** il D.L. 28 settembre 2018, n. 109, convertito con modificazioni in Legge 16 novembre 2018, n. 130, recante "Disposizioni urgenti per la città di Genova, la sicurezza della rete nazionale delle infrastrutture e dei trasporti, gli eventi sismici del 2016 e 2017, il lavoro e le altre emergenze" che all'articolo 12 prevede, a decorrere dal 1° gennaio 2019, l'istituzione dell'Agenzia nazionale per la sicurezza delle ferrovie e delle infrastrutture stradali ed autostradali (ANSFISA) destinata ad acquisire le competenze di ANSF ed a succedere a titolo universale in tutti i rapporti attivi e passivi della stessa;

**VISTO** il comma 19 del predetto articolo 12 per effetto del quale: "... omissis... Fino all'adozione dei nuovi regolamenti continuano ad applicarsi i regolamenti già emanati per l'ANSF. ... omissis... Nelle more della piena operatività dell'Agenzia, la cui data è determinata con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, le funzioni e le competenze attribuite alla stessa ai sensi del presente articolo, ove già esistenti, continuano ad essere svolte dalle amministrazioni e dagli enti pubblici competenti nei diversi settori interessati.";

**VISTI** i D.P.R. n. 34/2009, n. 35/2009, n. 36/2009, inerenti rispettivamente lo Statuto, l'organizzazione, la gestione amministrativa e contabile dell'ANSF;

**VISTO** il D.Lgs. 27 ottobre 2009, n. 150 e ss.mm.ii., recante "Attuazione della Legge 4 marzo 2009, n.15, in materia di ottimizzazione della produttività del lavoro pubblico e di efficienza e di trasparenza delle pubbliche amministrazioni";

**VISTO** il D. Lgs. 25 maggio 2017, n. 74, recante "Modifiche al decreto legislativo 27 ottobre 2009, n. 150, in attuazione dell'articolo 17, comma 1, lettera r), della legge 7 agosto 2015, n. 124";

**VISTI** in particolare gli artt. 10 e 15 del citato D.Lgs. n. 150 del 2009, in base ai quali l'organo di indirizzo politico-amministrativo definisce, in collaborazione con i vertici dell'amministrazione, e secondo gli indirizzi impartiti dal Dipartimento della funzione pubblica, un documento programmatico triennale, redatto annualmente, denominato Piano della performance;

**VISTE** le delibere n. 112/2010, n. 1/2012 e n. 6/2013, emanate dalla CIVIT, ora A.N.AC., che forniscono le linee guida circa la struttura, i contenuti e l'aggiornamento del Piano della Performance;

**VISTO** il Decreto Direttoriale prot. ANSF 0016571/2018 del 04/10/2018, con il quale è stato adottato, ai sensi dell'art. 7, comma 1, del D.Lgs. 27 ottobre 2009, n. 150, il vigente Sistema di misurazione e valutazione della performance dell'Agenzia;

**VISTA** la legge 11 agosto 2014, n. 114, di conversione del decreto legge 23 giugno 2014, n. 90, con cui le competenze dell'A.N.AC., già CIVIT, relative alla misurazione e valutazione della performance, di cui agli articoli 7, 8, 9, 10, 12, 13 e 14 del decreto legislativo 150 del 2009, sono state trasferite al Dipartimento della funzione pubblica;

**VISTO** il D.P.R. 9 maggio 2016, n. 105, recante "Regolamento di disciplina delle funzioni del Dipartimento della funzione pubblica della Presidenza del Consiglio dei ministri in materia di misurazione e valutazione della performance delle pubbliche amministrazioni";

**VISTO** in particolare l'art. 8 del citato D.P.R. 9 maggio 2016, n. 105, con cui è stato abrogato l'obbligo di cui al comma 2 dell'art. 10 del D.Lgs. n. 150 del 2009 di trasmissione del Piano della Performance alla Commissione per la Valutazione, la Trasparenza e l'Integrità delle amministrazioni pubbliche e al Ministero dell'Economia e delle Finanze;

**CONSIDERATE** altresì le risposte alle FAQ pubblicate sul "Portale della performance" del Dipartimento della funzione pubblica al link <https://performance.gov.it/faq>, ed in particolare la n. 36, che in relazione all'abrogazione dell'articolo 10, comma 2, del D.Lgs. 150/2009, chiarisce che "viene meno l'obbligo per le pubbliche amministrazioni di trasmissione del Piano della performance e della Relazione sulla performance al Dipartimento della funzione pubblica e al Ministero dell'economia e delle finanze. Per le amministrazioni dello Stato e gli Enti pubblici nazionali, ivi comprese le Università pubbliche statali, permane l'obbligo di pubblicare i predetti documenti sul Portale della performance (<http://performance.gov.it>). Per le altre amministrazioni è sufficiente la pubblicazione sul proprio sito istituzionale, nella sezione Amministrazione trasparente";

**VISTO** l'atto di nomina prot. ANSF 77/2016/ANSF/RIS del 26/04/2016 con il quale, ai sensi dell'art. 14, comma 3, del D.Lgs. 27 ottobre 2009, n. 150, è stato nominato componente esclusivo dell'Organismo Indipendente di Valutazione dell'Agenzia, l'Ing. Alessandro Molinaro;

**CONSIDERATO** che a far data dal 1 luglio 2018 è stato disposto il collocamento in quiescenza dell'Ing. Amedeo Gargiulo già Direttore dell'Agenzia, prima della nomina del suo successore, e che con decreto prot. 0000325 del 04/07/2018 del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti è stato disposto che l'Ing. Marco D'Onofrio, già Vice Direttore nominato ai sensi del D.P.R 25 febbraio 2010, n. 34, è stato confermato nello svolgimento di dette mansioni con assunzione della legale rappresentanza pro tempore dell'Agenzia, fino al perfezionamento della procedura di nomina del nuovo Direttore ANSF;

**CONSIDERATO** che alla data odierna risulta essere in fase di perfezionamento il D.P.R. del 09/11/2018 di "Nomina, per un triennio, a Direttore dell'Agenzia nazionale per la sicurezza delle ferrovie, ai sensi dell'art. 4, comma 5, del D.Lgs. n. 162 del 2007, dell'ing. Marco D'ONOFRIO, fermo restando quanto previsto dall'art. 12, commi 1, 2 e 19, del decreto-legge n. 109 del 2018";


#### DECRETA

**Art. 1)** È adottato, ai sensi degli artt. 10 e 15 del D.Lgs. 27 ottobre 2009, n. 150 e ss.mm.ii., il Piano della performance dell'Agenzia 2019 - 2021, allegato al presente decreto.

**Art. 2)** Il Piano di cui all'articolo precedente, nel rispetto delle indicazioni fornite dal Dipartimento della funzione pubblica, è pubblicato sul "Portale della Performance" del medesimo Dipartimento della funzione pubblica. Il Piano è altresì pubblicato sul sito internet istituzionale dell'Agenzia.

Il Vicedirettore incaricato

Ing. Marco D'Onofrio

  
D'ONOFRIO MARCO  
AGENZIA NAZIONALE  
PER LA SICUREZZA  
DELLE FERROVIE  
(ANSF)  
30.01.2019 17:03:55  
UTC