



Agenzia nazionale per la sicurezza delle ferrovie e delle infrastrutture stradali e autostradali (ANSFISA)

IL DIRETTORE

Decreto di adozione del Piano della performance 2021-2023

VISTO il decreto legge 28 settembre 2018, n. 109, convertito con modificazioni nella legge 16 novembre 2018, n. 130, recante "Disposizioni urgenti per la città di Genova, la sicurezza della rete nazionale delle infrastrutture e dei trasporti, gli eventi sismici del 2016 e 2017, il lavoro e le altre emergenze" che all'articolo 12 prevede, a decorrere dal 1° gennaio 2019, l'istituzione dell'Agenzia nazionale per la sicurezza delle ferrovie e delle infrastrutture stradali ed autostradali (ANSFISA), di seguito indicata come Agenzia, destinata ad acquisire le competenze di ANSF (istituita con il decreto legislativo 10 agosto 2007, n. 162, di recepimento delle direttive 2004/49/CE e 2004/51/CE del Parlamento europeo e del Consiglio del 29 aprile 2004) e a succedere a titolo universale in tutti i rapporti attivi e passivi della stessa;

VISTO il decreto 28 gennaio 2020, n. 24 del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze ed il Ministro per la pubblica amministrazione, concernente il Regolamento recante "Statuto dell'Agenzia nazionale per la sicurezza delle ferrovie e delle infrastrutture stradali e autostradali, denominata ANSFISA", registrato alla Corte dei Conti il 25 marzo 2020, entrato in vigore il 01 maggio 2020;

VISTO il decreto 13 febbraio 2020, n. 25 del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze ed il Ministro per la pubblica amministrazione, recante il "Regolamento di amministrazione dell'Agenzia nazionale per la sicurezza delle ferrovie e delle infrastrutture stradali e autostradali, denominata ANSFISA", registrato alla Corte dei Conti il 25 marzo 2020, entrato in vigore il 01 maggio 2020;

VISTO il decreto del Presidente della Repubblica 5 dicembre 2019, registrato alla Corte dei Conti in data 5 febbraio 2020, con cui l'Ing. Fabio Croccolo, dirigente di I fascia del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, è stato nominato Direttore dell'Agenzia nazionale per la sicurezza delle ferrovie e delle infrastrutture stradali e autostradali;

VISTO il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti n. 520 del 20 novembre 2020, con il quale è stata disposta, ai sensi dell'articolo 12, comma 19, del decreto legge 28 settembre 2018, n.109, convertito con modificazioni dalla legge 16 novembre 2018, n. 130, la piena operatività dell'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie e delle infrastrutture stradali e autostradali, a decorrere dalla data di registrazione del decreto del Presidente del Consiglio dei ministri del 5 novembre 2020 di istituzione del Comitato Direttivo di ANSFISA;

CONSIDERATO che il citato decreto del Presidente del Consiglio dei ministri del 5 novembre 2020 di istituzione del Comitato Direttivo di ANSFISA è stato registrato dalla Corte dei Conti il 30 novembre 2020 al n. 2739, e che quindi da tale data è determinata la piena operatività

dell'Agenzia nazionale per la sicurezza delle ferrovie e delle infrastrutture stradali e autostradali;

CONSIDERATO che, ai sensi dell'art. 12, comma 2, del citato decreto legge 28 settembre 2018, n. 109, convertito con modificazioni nella legge 16 novembre 2018, n. 130, dalla data di piena operatività dell'Agenzia nazionale per la sicurezza delle ferrovie e delle infrastrutture stradali e autostradali (nel seguito anche solo "ANSFISA" o "Agenzia"), l'Agenzia nazionale per la sicurezza delle ferrovie è soppressa e l'esercizio delle relative funzioni è attribuito ad ANSFISA, che "succede a titolo universale in tutti i rapporti attivi e passivi al predetto ente e ne acquisisce le risorse umane, strumentali e finanziarie";

VISTO il D.Lgs. 27 ottobre 2009, n. 150 e ss.mm.ii., recante "Attuazione della Legge 4 marzo 2009, n.15, in materia di ottimizzazione della produttività del lavoro pubblico e di efficienza e di trasparenza delle pubbliche amministrazioni", quale modificato dal D. Lgs. 25 maggio 2017, n. 74, ed in particolare gli artt. 10 e 15, secondo cui l'organo di indirizzo politico-amministrativo definisce, in collaborazione con i vertici dell'amministrazione, e secondo gli indirizzi impartiti dal Dipartimento della funzione pubblica, un documento programmatico triennale, redatto annualmente, denominato Piano della performance;

VISTO l'art. 6 del decreto prot. n. 330 del 10/12/2020, inerente l'organizzazione provvisoria di ANSFISA nelle more della definizione degli uffici dirigenziali, ai sensi del quale l'Agenzia continua a fare applicazione di tutti gli atti, regolamenti, direttive, decreti adottati dalla soppressa ANSF sino alla loro eventuale sostituzione e/o integrazione con atti e provvedimenti adottati da ANSFISA;

VISTO il Decreto Direttoriale prot. ANSF 0020274 del 16/10/2019, con cui è stato adottato, ai sensi dell'art. 7, comma 1, del D.Lgs. n. 150 del 2009, il Sistema di misurazione e valutazione della performance della soppressa ANSF vigente per il Ciclo della performance 2020, che deve ritenersi provvisoriamente applicabile ad ANSFISA ai sensi del succitato art. 6 del decreto prot. 330;

VISTA la legge 11 agosto 2014, n. 114, di conversione del decreto legge 23 giugno 2014, n. 90, con cui le competenze dell'A.N.AC., già CIVIT, relative alla misurazione e valutazione della performance, di cui agli articoli 7, 8, 9, 10, 12, 13 e 14 del decreto legislativo 150 del 2009, sono state trasferite al Dipartimento della funzione pubblica;

VISTO il D.P.R. 9 maggio 2016, n. 105, recante "Regolamento di disciplina delle funzioni del Dipartimento della funzione pubblica della Presidenza del Consiglio dei ministri in materia di misurazione e valutazione della performance delle pubbliche amministrazioni", ed in particolare l'art. 8, che ha abrogato l'obbligo di cui all'art. 10, comma 2, del D.Lgs. n. 150/2009, inerente la trasmissione del Piano della Performance alla CIVIT e al Ministero dell'Economia e delle Finanze;

VISTE le risposte alle FAQ pubblicate sul "Portale della performance" del Dipartimento della funzione pubblica, ed in particolare la n. 37, che in relazione all'abrogazione dell'articolo 10, comma 2, del D.Lgs. 150/2009, chiarisce che *"viene meno l'obbligo per le pubbliche amministrazioni di trasmissione del Piano della performance e della Relazione sulla performance al Dipartimento della funzione pubblica e al Ministero dell'economia e delle finanze. Per le amministrazioni dello Stato e gli Enti pubblici nazionali, ivi comprese le Università pubbliche statali, permane l'obbligo di pubblicare i predetti documenti sul Portale della performance (<http://performance.gov.it>). Per le altre amministrazioni è*

sufficiente la pubblicazione sul proprio sito istituzionale, nella sezione Amministrazione trasparente”;

VISTE le Linee guida n. 1/2017 per il Piano della performance dei Ministeri emanate dal Dipartimento della funzione pubblica, che, secondo quanto precisato nell'introduzione delle stesse, devono ritenersi applicabili, nelle more dell'adozione di Linee guida specifiche, che non risultano ancora adottate, anche alle altre amministrazioni dello Stato;

VISTA la circolare 2/2019 prot. 80611 del 30/12/2019 del Dipartimento della funzione pubblica, inerente agli “Indicatori comuni per le funzioni di supporto delle Amministrazioni pubbliche – Ciclo della performance 2020-2022”;

VISTO l'articolo 263, comma 4 bis, del decreto legge 19 maggio 2020, n. 34, convertito con modificazioni dalla legge 17 luglio 2020, n. 77, che ha previsto l'inserimento, nel Piano della performance, del Piano Organizzativo del Lavoro Agile (POLA), e viste altresì le Linee guida emanate al riguardo in data 9 dicembre 2020 dal Dipartimento della funzione pubblica ed il template ordinario per la compilazione di detto Piano;

VISTE l'informativa trasmessa alle OOSS facendo seguito alla riunione in data 22 gennaio u.s., e da ultimo la riunione in data odierna inerente al POLA;

CONSIDERATO che il POLA prevederà una fase attuativa nel corso della quale potranno essere raccolti i contributi dei vari soggetti coinvolti, sia nella fase di attuazione che di monitoraggio, per realizzare nel periodo di riferimento il Piano organizzativo;

VISTO l'atto di nomina prot. ANSF 0012390 del 24/06/2019, con cui, ai sensi dell'art. 14, comma 3, del D.Lgs. 27 ottobre 2009, n. 150, è stato nominato componente esclusivo dell'Organismo Indipendente di Valutazione dell'Agenzia, per un triennio, l'Ing. Alessandro Molinaro;

DECRETA

Articolo 1

È adottato, ai sensi degli artt. 10 e 15 del D.Lgs. 27 ottobre 2009, n. 150 e ss.mm.ii., il Piano della performance dell'Agenzia 2021-2023, allegato al presente decreto.

Articolo 2

1. Il Piano di cui all'articolo precedente, nel rispetto delle indicazioni fornite dal Dipartimento della funzione pubblica, è pubblicato sul “Portale della Performance” del medesimo Dipartimento.
2. Il Piano è altresì pubblicato sul sito internet istituzionale dell'Agenzia.

Il Direttore
Ing. Fabio Croccolo

CROCCOLO FABIO
AGENZIA
NAZIONALE PER
LA SICUREZZA
DELLE FERROVIE
01.02.2021
17:17:21 UTC

