



Il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti

VISTO il decreto legislativo 27 ottobre 2009, n. 150, di attuazione della legge 4 marzo 2009, n. 15, in materia di ottimizzazione della produttività del lavoro pubblico e di efficienza e trasparenza delle pubbliche amministrazioni;

VISTO, in particolare, l'articolo 4 del medesimo decreto, in base al quale le amministrazioni pubbliche sviluppano, in coerenza con i contenuti della programmazione finanziaria e del bilancio, il "ciclo di gestione della *performance*";

VISTI gli articoli 10 e 15 del citato decreto legislativo n. 150 del 2009, in base ai quali l'organo di indirizzo politico-amministrativo di ciascuna amministrazione definisce, in collaborazione con i vertici della stessa, un documento programmatico triennale, redatto annualmente, denominato Piano della *performance*;

VISTA la legge 6 novembre 2012, n. 190, recante le "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione";

VISTO il decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33, concernente il "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte della pubblica amministrazione";

VISTO l'articolo 19, comma 9, del decreto legge 23 giugno 2014, n. 90, convertito nella legge 11 agosto 2014, n. 114, in base al quale sono state trasferite al Dipartimento della Funzione pubblica le competenze dell'Autorità Nazionale Anticorruzione – ANAC relative alla misurazione e valutazione della *performance*, di cui agli articoli 7, 8, 9, 10, 12, 13 e 14 del decreto legislativo n. 150 del 2009;

CONSIDERATO che, in attesa dell'emanazione del regolamento di cui all'articolo 19, comma 10, del citato decreto legge n. 90 del 2014, mantengono la loro validità, tra l'altro, le indicazioni operative già espresse attraverso le relative delibere dall'ANAC ed il calendario delle attività che le amministrazioni devono porre in essere in relazione al ciclo della *performance*;

VISTA la legge 28 dicembre 2015, n. 208, recante "Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato (legge di stabilità 2016)";

VISTA la legge 28 dicembre 2015, n. 209, recante "Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2015 e bilancio pluriennale per il triennio 2016-2018";



Il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 11 febbraio 2014, n. 72, con il quale è stato emanato il Regolamento di organizzazione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, ai sensi dell'articolo 2 del decreto legge 6 luglio 2012, n. 95, convertito, con modificazioni, dalla legge 7 agosto 2012, n. 135;

VISTO il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti del 10 settembre 2010, n. 274/5.1/OIV, registrato alla Corte dei conti il 20 ottobre 2010, Reg. n. 9-Fog. 335, con il quale è stato adottato, ai sensi dell'articolo 7, comma 1, del decreto legislativo 27 ottobre 2009, n. 150, il sistema di misurazione e valutazione della *performance* del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti;

VISTO il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti 4 agosto 2014, n. 346, registrato alla Corte dei conti il 12 settembre 2014, Reg. 1, Fog. 3502, di rimodulazione del numero e dei compiti degli Uffici dirigenziali di livello non generale, nell'ambito degli Uffici dirigenziali di livello generale della struttura organizzativa del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti di cui al Regolamento emanato con il richiamato decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri n. 72 del 2014;

VISTO l'atto di indirizzo ministeriale 7 agosto 2015, n. 286, con il quale sono state individuate le priorità politiche da realizzarsi nell'anno 2016;

VISTA la direttiva generale per l'attività amministrativa e la gestione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti 8 gennaio 2016, n. 1, con la quale sono stati assegnati ai titolari dei Centri di responsabilità amministrativa del Ministero gli obiettivi strategici ed i connessi obiettivi operativi, nonché le risorse finanziarie, umane e strumentali per la realizzazione delle priorità dell'indirizzo politico di Governo nelle materie di competenza del Ministero, ai sensi dell'articolo 8 del decreto legislativo 30 luglio 1999, n. 286 e degli articoli 4, comma 1, lettere b) e c) 14, comma 1, lettere a) e b) del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165 e successive modificazioni, nonché dell'art. 15, comma 2, lettera a) del decreto legislativo 27 ottobre 2009, n. 150;

VISTE le schede degli obiettivi delle strutture organizzative per l'anno 2016, di cui al richiamato Sistema di misurazione e valutazione della *performance*, trasmesse dai Centri di Responsabilità amministrativa;



Il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti

VISTE le delibere della Commissione per la valutazione, la trasparenza e l'integrità delle amministrazioni pubbliche n.112/2010, ora ANAC, recante "Struttura e modalità di redazione del Piano della performance", n. 1/2012, contenente "Linee guida relative al miglioramento dei Sistemi di misurazione e valutazione della performance e dei Piani della performance" e n. 6/2013, recante "Linee guida relative al ciclo di gestione della performance per l'annualità 2013"

DECRETA

Articolo 1

1. Ai sensi e per gli effetti degli articoli 10 e 15 del decreto legislativo 27 ottobre 2009, n. 150, è adottato l'allegato Piano della performance 2016-2018 del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti.
2. Il Piano contiene, ai sensi dell'articolo 10, comma 4, del medesimo decreto legislativo, gli indirizzi e gli obiettivi strategici ed operativi stabiliti con la Direttiva generale 8 gennaio 2016, n. 1.
3. Il Piano contiene, altresì, gli obiettivi e gli indicatori per la misurazione e la valutazione della performance organizzativa ed individuale, con riferimento agli Uffici in cui si articola la struttura centrale e periferica del Ministero.


Graziano Delrio