

PIANIFICAZIONE ANNUALE

Metodo di calcolo della percentuale di raggiungimento dell'obiettivo

L'obiettivo annuale è articolato in fasi a ciascuna delle quali è attribuito un peso ed un indicatore con il relativo *target*. L'esito della valutazione finale in merito al raggiungimento complessivo dell'obiettivo è dato dalla somma pesata dei risultati conseguiti per ciascuna fase.

DIGHE, RETI E RISORSE IDRICHE

Obiettivo triennale

Verificare e monitorare che i concessionari mantengano adeguati livelli di sicurezza delle grandi dighe e delle relative opere di derivazione anche al fine della salvaguardia delle risorse idriche

Obiettivi annuali

1. Approvazione dei progetti di costruzione e manutenzione delle dighe. Vigilanza sui lavori e sull'esercizio. Esame delle asseverazioni semestrali e straordinarie. Svolgimento delle visite di vigilanza
2. Vigilanza sui soggetti attuatori in ordine all'esecuzione di opere finalizzate all'ammodernamento delle reti idrauliche

✓ **N. 391 progetti istruiti**

✓ **N. 1070 visite per il controllo del comportamento delle dighe in costruzione ed in esercizio, comprensivo delle opere di derivazione**

✓ **N. 2040 asseverazioni esaminate**

Obiettivo annuale N. 1	Approvazione dei progetti di costruzione e manutenzione delle dighe. Vigilanza sui lavori e sull'esercizio. Esame delle asseverazioni semestrali e straordinarie. Svolgimento delle visite di vigilanza	
Indicatori e <i>target</i>	1) N. progetti istruiti /N. progetti presentati	80%
	2) N. visite /2 x N. dighe in costruzione o in esercizio secondo programma	100%
	3) N. asseverazioni esaminate/N. asseverazioni presentate	100%
Risultato mirato	1) 100% 2) 100% 3) 100%	
Fonti di dati utilizzate	– Ministero delle infrastrutture e dei trasporti : Direzione generale per le dighe e le infrastrutture idriche ed elettriche	
Eventuale riprogrammazione dell'obiettivo specifico		
Risultato valutato (grado di raggiungimento complessivo dell'obiettivo)	100% ✓	
Note		
Obiettivo annuale N. 2		
	Vigilanza sui soggetti attuatori in ordine all'esecuzione di opere finalizzate all'ammodernamento delle reti idrauliche	
Indicatori e <i>target</i>	1) N. schede elaborate / N. opere monitorate	100%
	2) N. proposte raccomandate / N. criticità rilevate	100%
	3) Trasmissione della relazione finale al Ministro per il tramite OIV (Si/No)	100%
Risultato mirato	1) 100% 2) 100% 3) 100%	
Fonti di dati utilizzate	– Ministero delle infrastrutture e dei trasporti : Direzione generale per le dighe e le infrastrutture idriche ed elettriche	
Eventuale riprogrammazione dell'obiettivo specifico		
Risultato valutato (grado di raggiungimento complessivo dell'obiettivo)	100% ✓	
Note		

Sviluppo delle infrastrutture, mobilità intelligente e sostenibile, accesso ai territori

Obiettivo triennale

Sviluppo delle infrastrutture per la mobilità intelligente e sostenibile e per la mobilità stradale finalizzato anche a facilitare l'accesso ai territori

Obiettivi annuali

1. Vigilanza e monitoraggio delle opere delle concessionarie autostradali
2. Monitoraggio degli interventi finanziati dal Programma Operativo Nazionale infrastrutture e reti 2014-2020
3. Analisi e verifica degli indicatori di performance per la misura della qualità dei servizi previsti dal Contratto di programma con ANAS
4. Promozione della mobilità ecosostenibile cicloturistica

- ✓ **N. 207 visite di monitoraggio con verifica di conformità sui tronchi autostradali**
- ✓ **N. 228 progetti monitorati nell'ambito del PON Trasporti Infrastrutture e Reti 2014-2020**
- ✓ **Predisposizione schema di decreto (D.M. 29 novembre 2018 – G.U. 22 gennaio 2019, n. 18) per la ripartizione di ca. 161 ME destinati al finanziamento dei costi della progettazione e della realizzazione del sistema nazionale di ciclovie turistiche**

Obiettivo annuale N. 1	Vigilanza e monitoraggio delle opere delle Concessionarie autostradali	
Indicatori e <i>target</i>	1) N. schede elaborate/N. opere monitorate	100%
	2) N. ispezioni effettuate/N. ispezioni programmate	100%
	3) N. proposte raccomandate/N. criticità rilevate	100%
	4) Trasmissione della relazione finale al Ministro per il tramite OIV	100%
Risultato mirato	1) 100% 2) 100% 3) 100% 4) 100%	
Fonti di dati utilizzate	– Ministero delle infrastrutture e dei trasporti : Direzione generale per le strade e le autostrade e per la vigilanza e la sicurezza nelle infrastrutture stradali	
Eventuale riprogrammazione dell'obiettivo specifico		
Risultato valutato (grado di raggiungimento complessivo dell'obiettivo)	100% ✓	
Note		
Obiettivo annuale N. 2	Monitoraggio degli interventi finanziati dal Programma Operativo Nazionale infrastrutture e reti 2014-2020	
Indicatori e <i>target</i>	1) N. progetti monitorati / N. progetti da monitorare	100%
	2) Trasmissione della relazione finale al Ministro per il tramite OIV (Si/No)	100%
Risultato mirato	1) 100% 2) 100%	
Fonti di dati utilizzate	– Ministero delle infrastrutture e dei trasporti : Direzione generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione ed i progetti internazionali	
Eventuale riprogrammazione dell'obiettivo specifico		
Risultato valutato (grado di raggiungimento complessivo dell'obiettivo)	100% ✓	
Note		

Obiettivo annuale N. 3	Analisi e verifica degli indicatori di performance per la misura della qualità dei servizi previsti dal Contratto di programma con ANAS	
Indicatori e <i>target</i>	1) N. servizi verificati / N. servizi previsti	100%
	2) Trasmissione della relazione finale al Ministro per il tramite OIV	100%
Risultato mirato	5) 100% 6) 100% 7) 100% 8) 100%	
Fonti di dati utilizzate	– Ministero delle infrastrutture e dei trasporti : Direzione generale per le strade e le autostrade e per la vigilanza e la sicurezza nelle infrastrutture stradali	
Eventuale riprogrammazione dell'obiettivo specifico		
Risultato valutato (grado di raggiungimento complessivo dell'obiettivo)	100% ✓	
Note		
Obiettivo annuale N. 4	Promozione della mobilità ecosostenibile cicloturistica	
Indicatori e <i>target</i>	1) Predisposizione schema di decreto	100%
	2) N. progetti istruiti / N. progetti pervenuti	100%
	3) Trasmissione della relazione finale al Ministro per il tramite OIV (Si/No)	100%
Risultato mirato	1) 100% 2) 100% 3) 100% 4) 100%	
Fonti di dati utilizzate	– Ministero delle infrastrutture e dei trasporti : Direzione generale per le strade e le autostrade e per la vigilanza e la sicurezza nelle infrastrutture stradali	
Eventuale riprogrammazione dell'obiettivo specifico		
Risultato valutato (grado di raggiungimento complessivo dell'obiettivo)	100% ✓	
Note		

Riduzione del disagio abitativo e riqualificazione urbana

Obiettivo triennale

Prosecuzione dei programmi di interventi di edilizia pubblica finalizzati alla riqualificazione urbana ed alla riduzione del disagio abitativo

Obiettivi annuali

1. Attuazione dei programmi di finanziamento a favore dei Comuni
2. Attuazione della legge 134 del 2012 - "Piano città"
3. Attuazione del programma di recupero e razionalizzazione degli alloggi ed immobili di edilizia residenziale pubblica di proprietà dei Comuni ed ex IACP

- ✓ **N. 611 decreti di pagamento emessi a favore dei Comuni beneficiari, per un importo complessivo di 64 milioni di Euro, nell'ambito dei programmi "Nuovi progetti di interventi" , "Cantieri in comune", "6.000 Campanili" - n. 177 interventi conclusi nei Comuni interessati**
- ✓ **N. 30 decreti di pagamento emessi a favore dei Comuni beneficiari, per un importo complessivo di 21 milioni di Euro, nell'ambito del "Piano Città"**
- ✓ **66 milioni di Euro erogati alle Regioni beneficiarie, nell'ambito del programma di recupero e razionalizzazione degli alloggi ed immobili di edilizia residenziale pubblica di proprietà dei Comuni ed ex IACP ("linea B")**

Obiettivo annuale N. 1	Attuazione dei programmi di finanziamento a favore dei Comuni	
Indicatori e <i>target</i>	1) N. decreti di assegnazione emanati / N. richieste pervenute	80%
	2) Trasmissione della relazione finale al Ministro per il tramite OIV (Si/No)	100%
Risultato mirato	1) 100% 2) 100%	
Fonti di dati utilizzate	– Ministero delle infrastrutture e dei trasporti : Direzione generale per l’edilizia statale e gli interventi speciali,	
Eventuale riprogrammazione dell’obiettivo specifico		
Risultato valutato (grado di raggiungimento complessivo dell’obiettivo)	100% ✓	
Note		
Obiettivo annuale N. 2	Attuazione della legge 134 del 2012 - "Piano città"	
Indicatori e <i>target</i>	1) N. richieste di erogazione contributo evase/N. richieste di erogazione contributo pervenute	90%
	2) Trasmissione della relazione finale al Ministro per il tramite OIV (Si/No)	100%
Risultato mirato	1) 100% 2) 100%	
Fonti di dati utilizzate	– Ministero delle infrastrutture e dei trasporti : Direzione generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione ed i progetti internazionali	
Eventuale riprogrammazione dell’obiettivo specifico		
Risultato valutato (grado di raggiungimento complessivo dell’obiettivo)	100% ✓	
Note		

Obiettivo annuale N. 3	Attuazione del programma di recupero e razionalizzazione degli alloggi ed immobili di edilizia residenziale pubblica di proprietà dei Comuni ed ex IACP	
Indicatori e <i>target</i>	1) N. trasferimenti predisposti/N. trasferimenti da predisporre	100%
	2) Trasmissione della relazione finale al Ministro per il tramite OIV	100%
Risultato mirato	1) 100% 2) 100%	
Fonti di dati utilizzate	– Ministero delle infrastrutture e dei trasporti : Direzione generale per la condizione abitativa	
Eventuale riprogrammazione dell'obiettivo specifico		
Risultato valutato (grado di raggiungimento complessivo dell'obiettivo)	100% ✓	
Note		

Sicurezza nelle varie modalità di trasporto

Obiettivo triennale

Migliorare la sicurezza nelle varie modalità di trasporto

Obiettivi annuali

1. Miglioramento dei livelli di sicurezza nei sistemi di trasporto ad impianti fissi
2. Miglioramento dei livelli di sicurezza nella circolazione dei veicoli commerciali su strada
3. Aumento dei controlli relativi alla sicurezza stradale indirizzati alle imprese e alle autoscuole nonché sui veicoli commerciali
4. Produzione di statistiche sulla incidentalità nei trasporti marittimi e sugli infortuni a bordo delle navi
5. Incremento degli standard di formazione ed addestramento del personale marittimo
6. Controlli sugli Organismi di Certificazione (OC) dei soggetti responsabili della manutenzione di carri ferroviari merci

- ✓ **N. 79 verifiche e prove su sistemi di trasporto ad impianti fissi e materiale rotabile**
- ✓ **N. 60 controlli su veicoli commerciali pianificati ed effettuati con il Ministero dell'interno**
- ✓ **N. 768 controlli di conformità su imprese di settore**
- ✓ **N. 2.126 controlli ed ispezioni sui corsi di formazione professionale e recupero punti patente**

Obiettivo annuale N. 1	Miglioramento dei livelli di sicurezza nei sistemi di trasporto ad impianti fissi	
Indicatori e <i>target</i>	1) N. verbali prodotti/N. richieste di verifica	100%
Risultato mirato	1) 100%	
Fonti di dati utilizzate	– Ministero delle infrastrutture e dei trasporti : Direzione generale per i sistemi di trasporto ad impianti fissi e il trasporto pubblico locale	
Eventuale riprogrammazione dell'obiettivo specifico		
Risultato valutato (grado di raggiungimento complessivo dell'obiettivo)	100% ✓	
Note		
Obiettivo annuale N. 2	Miglioramento dei livelli di sicurezza nella circolazione dei veicoli commerciali su strada	
Indicatori e <i>target</i>	1) N. controlli programmati ed organizzati con le Direzioni generali territoriali/N. controlli pianificati con il Ministero dell'interno	100%
	2) Trasmissione della relazione finale al Ministro per il tramite OIV (Si/No)	100%
Risultato mirato	1) 100% 2) 100%	
Fonti di dati utilizzate	– Ministero delle infrastrutture e dei trasporti : Direzione generale per il trasporto stradale e per l'intermodalità, Direzioni generali territoriali	
Eventuale riprogrammazione dell'obiettivo specifico		
Risultato valutato (grado di raggiungimento complessivo dell'obiettivo)	100% ✓	
Note		

Obiettivo annuale N. 3	Aumento dei controlli relativi alla sicurezza stradale indirizzati alle imprese e alle autoscuole nonché sui veicoli commerciali	
Indicatori e <i>target</i>	1) N. controlli/N. richieste (Rapporto tra imprese controllate ed imprese richiedenti)	80%
	2) N. controlli / N. soggetti da controllare (rapporto tre imprese controllate ed imprese autorizzate)	100%
	3) Trasmissione della relazione finale al Ministro per il tramite OIV (Si/No)	100%
Risultato mirato	1) 100% 2) 100% 3) 100%	
Fonti di dati utilizzate	– Ministero delle infrastrutture e dei trasporti : Direzione generale per la motorizzazione	
Eventuale riprogrammazione dell'obiettivo specifico		
Risultato valutato (grado di raggiungimento complessivo dell'obiettivo)	100% ✓	
Note		

Obiettivo annuale N. 4	Produzione di statistiche sulla incidentalità nei trasporti marittimi e sugli infortuni a bordo delle navi	
Indicatori e <i>target</i>	1) Acquisizione dei dati e delle informazioni disponibili per le elaborazioni. Aggiornamento e manutenzione delle banche dati sui sinistri e sugli infortuni marittimi (Sì/No)	100%
	2) Validazione dei dati ed eliminazione duplicazioni. Studio delle statistiche e degli indicatori da elaborare e proseguimento della raccolta dei dati disponibili	100%
	3) Pubblicazione delle relazioni finali e trasmissione al Ministro ed alle strutture interessate (es. Comando generale Capitanerie di porto, Uffici Marittimi e Autorità Portuali) (Sì/No)	100%
Risultato mirato	1) 100% 2) 100% 3) 100%	
Fonti di dati utilizzate	– Ministero delle infrastrutture e dei trasporti: Direzione generale per la vigilanza sulle autorità portuali, le infrastrutture portuali ed il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne	
Eventuale riprogrammazione dell'obiettivo specifico		
Risultato valutato (grado di raggiungimento complessivo dell'obiettivo)	100% ✓	
Note		

Obiettivo annuale N. 5	Incremento degli standard di formazione ed addestramento del personale marittimo	
Indicatori e <i>target</i>	1) Relazione finale con l'indicazione di eventuali proposte di revisione della normativa (Sì/No)	100%
Risultato mirato	1) 100%	
Fonti di dati utilizzate	– Ministero delle infrastrutture e dei trasporti: Direzione generale per la vigilanza sulle autorità portuali, le infrastrutture portuali ed il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne	
Eventuale riprogrammazione dell'obiettivo specifico		
Risultato valutato (grado di raggiungimento complessivo dell'obiettivo)	100% ✓	
Note		
Obiettivo annuale N. 6	Controlli sugli Organismi di Certificazione (OC) dei soggetti responsabili della manutenzione di carri ferroviari merci	
Indicatori e <i>target</i>	1) N. visite ispettive svolte / N. Organismi di certificazione	70%
	3) Trasmissione della relazione finale al Ministro per il tramite OIV (Sì/No)	100%
Risultato mirato	1) 100% 2) 100%	
Fonti di dati utilizzate	– Ministero delle infrastrutture e dei trasporti : Direzione generale per il trasporto e le infrastrutture ferroviarie	
Eventuale riprogrammazione dell'obiettivo specifico		
Risultato valutato (grado di raggiungimento complessivo dell'obiettivo)	100% ✓	
Note		

Trasporto pubblico locale

Obiettivo triennale

Prosecuzione dei programmi di interventi di edilizia pubblica finalizzati alla riqualificazione urbana ed alla riduzione del disagio abitativo

Obiettivi annuali

1. Ripartizione fondo nazionale per la contribuzione dello Stato agli oneri sostenuti dalle Regioni per i servizi di trasporto pubblico locale anche ferroviario
2. Rinnovo del parco mezzi per il trasporto pubblico locale e regionale (rotabile e autobus)
3. Trasferimento alle Regioni e agli Enti Locali di risorse finanziarie per investimenti per il trasporto pubblico locale ed i servizi ferroviari regionali
4. Vigilanza ed impulso alla realizzazione delle opere per il miglioramento della mobilità del trasporto rapido di massa

✓ **4.339 milioni di Euro** di pagamento alle Regioni quale contribuzione dello Stato agli oneri sostenuti dalle Regioni a statuto ordinario per i servizi di trasporto pubblico locale e regionale

✓ **31 milioni di Euro** erogati alle Regioni per il rinnovo dei parchi automobilistici e ferroviari destinati ai servizi di trasporto pubblico locale, regionale ed interregionale

Obiettivo annuale N. 1	Ripartizione fondo nazionale per la contribuzione dello Stato agli oneri sostenuti dalle Regioni per i servizi di trasporto pubblico locale anche ferroviario	
Indicatori e <i>target</i>	1) Attività di analisi degli indicatori per l'applicazione di premialità/penalità per la definizione dei decreti interministeriali di riparto alle Regioni a statuto ordinario del Fondo Nazionale per la contribuzione dello Stato agli oneri del TPL - Risorse ripartite/Risorse disponibili (decreti ministeriali)	80%
	2) Risorse erogate/Risorse ripartite (provvedimenti di pagamento per tutte le Regioni)	100%
Risultato mirato	1) 100% 2) 100%	
Fonti di dati utilizzate	– Ministero delle infrastrutture e dei trasporti : Direzione generale per i sistemi di trasporto ad impianti fissi e il trasporto pubblico locale	
Eventuale riprogrammazione dell'obiettivo specifico		
Risultato valutato (grado di raggiungimento complessivo dell'obiettivo)	100% ✓	
Note		
Obiettivo annuale N. 2	Rinnovo del parco mezzi per il trasporto pubblico locale e regionale (rotabile e autobus)	
Indicatori e <i>target</i>	1) N. istanze evase/N. istanze pervenute	100%
	2) N. provvedimenti di pagamento/N. istanze definite	100%
	3) Trasmissione della relazione finale al Ministro per il tramite OIV (Si/No)	100%
Risultato mirato	1) 100% 2) 100% 3) 100%	
Fonti di dati utilizzate	– Ministero delle infrastrutture e dei trasporti: Direzione generale per i sistemi di trasporto ad impianti fissi e il trasporto pubblico locale	
Eventuale riprogrammazione dell'obiettivo specifico		
Risultato valutato (grado di raggiungimento complessivo dell'obiettivo)	100% ✓	
Note		

Obiettivo annuale N. 3	Trasferimento alle Regioni e agli Enti Locali di risorse finanziarie per investimenti per il trasporto pubblico locale ed i servizi ferroviari regionali	
Indicatori e <i>target</i>	1) N. istanze evase/N. istanze pervenute	100%
	2) N. provvedimenti di pagamento/N. istanze definite	100%
	3) Trasmissione della relazione finale al Ministro per il tramite OIV	100%
Risultato mirato	1) 100% 2) 100% 3) 100%	
Fonti di dati utilizzate	– Ministero delle infrastrutture e dei trasporti: Direzione generale per i sistemi di trasporto ad impianti fissi e il trasporto pubblico locale	
Eventuale riprogrammazione dell'obiettivo specifico		
Risultato valutato (grado di raggiungimento complessivo dell'obiettivo)	100% ✓	
Note		

Obiettivo annuale N. 4	Vigilanza ed impulso alla realizzazione delle opere per il miglioramento della mobilità del trasporto rapido di massa	
Indicatori e <i>target</i>	1) N. schede elaborate/N. opere monitorate	100%
	2) N. proposte raccomandate / N. criticità rilevate	100%
	3) Trasmissione della relazione finale al Ministro per il tramite OIV	
Risultato mirato	1) 100% 2) 100% 3) 100%	
Fonti di dati utilizzate	– Ministero delle infrastrutture e dei trasporti: Direzione generale per i sistemi di trasporto ad impianti fissi e il trasporto pubblico locale	
Eventuale riprogrammazione dell'obiettivo specifico		
Risultato valutato (grado di raggiungimento complessivo dell'obiettivo)	100% ✓	
Note		

Riqualificazione dei collegamenti ferroviari e cura del ferro

Obiettivo triennale

Estensione e riqualificazione dei collegamenti ferroviari finalizzati all'attrazione della domanda di trasporto di viaggiatori e merci (cura del ferro)

Obiettivi annuali

1. Erogazione degli incentivi alle imprese per l'incremento del trasporto ferroviario delle merci (ferrobonus)
2. Monitoraggio del Contratto relativo ai servizi di trasporto ferroviario passeggeri di interesse nazionale sottoposti a regime di obbligo di servizio
3. Sviluppo delle infrastrutture e degli impianti tecnologici sulle reti ferroviarie

- ✓ **17 milioni di euro erogati nell'ambito degli incentivi destinati alle imprese che utilizzano la ferrovia per il trasporto combinato di merci, con origine e destinazione nei nodi logistici del territorio nazionale o degli Stati membri dell'Unione Europea o dello Spazio economico europeo**

Obiettivo annuale N. 1	Erogazione degli incentivi alle imprese per l'incremento del trasporto ferroviario delle merci (ferrobonus)	
Indicatori e <i>target</i>	1) Fondi erogati / Fondi erogabili	100%
	2) Trasmissione della relazione finale al Ministro per il tramite OIV	100%
Risultato mirato	1) 100% 2) 100%	
Fonti di dati utilizzate	– Ministero delle infrastrutture e dei trasporti : Direzione generale per il trasporto stradale e l'intermodalità	
Eventuale riprogrammazione dell'obiettivo specifico		
Risultato valutato (grado di raggiungimento complessivo dell'obiettivo)	100% ✓	
Note		
<hr/>		
Obiettivo annuale N. 2	Monitoraggio del Contratto relativo ai servizi di trasporto ferroviario passeggeri di interesse nazionale sottoposti a regime di obbligo di servizio	
Indicatori e <i>target</i>	1) N. indicatori verificati/ N. indicatori previsti	100%
	2) Relazione informativa annuale circa i servizi ferroviari in regime di obbligo di servizio pubblico (Si/No)	100%
Risultato mirato	1) 100% 2) 100%	
Fonti di dati utilizzate	– Ministero delle infrastrutture e dei trasporti: Direzione generale per il trasporto e le infrastrutture ferroviarie	
Eventuale riprogrammazione dell'obiettivo specifico		
Risultato valutato (grado di raggiungimento complessivo dell'obiettivo)	100% ✓	
Note		

Obiettivo annuale N. 3	Sviluppo delle infrastrutture e degli impianti tecnologici sulle reti ferroviarie	
Indicatori e <i>target</i>	1) N. schede elaborate/N. opere monitorate	100%
	2) N. proposte raccomandate / N. criticità rilevate	100%
Risultato mirato	1) 100% 2) 100%	
Fonti di dati utilizzate	– Ministero delle infrastrutture e dei trasporti: Direzione generale per il trasporto e le infrastrutture ferroviarie	
Eventuale riprogrammazione dell'obiettivo specifico		
Risultato valutato (grado di raggiungimento complessivo dell'obiettivo)	100% ✓	
Note		

Accessibilità degli scali portuali

Obiettivo triennale

Aumentare la competitività degli scali portuali migliorandone l'accessibilità lato mare e lato terra

Obiettivi annuali

1. Vigilanza e impulso agli interventi di sviluppo dei porti realizzati dalle Autorità di Sistema Portuale
2. Sviluppo delle reti ferroviarie di collegamento con i porti

✓ Monitoraggio, in via prioritaria, dell'andamento fisico e finanziario, delle seguenti opere:

- PORTO DI PIOMBINO. Nuova strada di ingresso al porto (stralcio SS398 dello svincolo Terre Rosse)
- PORTO DI CAGLIARI. Completamento viabilità interne al porto canale di Cagliari 3° lotto
- PORTO DI TRIESTE. Ampliamento della radice del molo VI del Punto Franco
- PORTO DI MARINA DI CARRARA. Interfaccia porto-città – Ambito 1 e 2
- PORTO DI TERMINI IMERESE. Lavori di completamento del molo sottoflutto - II stralcio
- PORTO DI BRINDISI. Riqualificazione stazione marittima lato mare nonché dei prospetti e coperture degli uffici lato Vittorio Emanuele II
- PORTO DI ANCONA. Allestimento nuovo presidio per controlli sanitari su merci alimentari e animali

✓ Monitoraggio, in via prioritaria, dell'andamento fisico e finanziario, delle seguenti opere ferroviarie di collegamento con i porti:

- Realizzazione degli interventi migliorativi dell'accessibilità ferroviaria del porto core di Ravenna
- Collegamento con il molo polifunzionale porto di Taranto
- Interventi ferroviari per il potenziamento della Stazione Trieste C. Marzio

Obiettivo annuale N. 1	Vigilanza e impulso agli interventi di sviluppo dei porti realizzati dalle Autorità di Sistema Portuale	
Indicatori e <i>target</i>	1) N. schede elaborate/N. schede monitorate	100%
	2) N. ispezioni effettuate/N. ispezioni programmate	100%
	3) N. proposte raccomandate /N. criticità rilevate (Sì/No)	100%
	4) Trasmissione della relazione finale al Ministro per il tramite OIV (Sì/No)	100%
Risultato mirato	1) 100% 2) 100% 3) 100% 4) 100%	
Fonti di dati utilizzate	– Ministero delle infrastrutture e dei trasporti: Direzione generale per la vigilanza sulle autorità portuali, le infrastrutture portuali ed il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne	
Eventuale riprogrammazione dell'obiettivo specifico		
Risultato valutato (grado di raggiungimento complessivo dell'obiettivo)	100% ✓	
Note		
Obiettivo annuale N. 2	Sviluppo delle reti ferroviarie di collegamento con i porti	
Indicatori e <i>target</i>	1) N. schede elaborate/N. opere monitorate	100%
	2) N. proposte raccomandate / N. criticità rilevate	100%
	3) Trasmissione della relazione finale al Ministro per il tramite OIV (Sì/No)	100%
Risultato mirato	1) 100% 2) 100% 3) 100%	
Fonti di dati utilizzate	– Ministero delle infrastrutture e dei trasporti: Direzione generale per il trasporto e le infrastrutture ferroviarie	
Eventuale riprogrammazione dell'obiettivo specifico		
Risultato valutato (grado di raggiungimento complessivo dell'obiettivo)	100% ✓	
Note		

Salvaguardia della vita in mare

Obiettivo triennale

Salvaguardare la vita umana in mare e garantire la sicurezza della navigazione

Obiettivi annuali

1. Mantenere in efficienza l'organizzazione S.A.R. (*Search And Rescue*) per assicurare, in ogni contesto, la ricerca, il soccorso e l'assistenza in mare
2. Consolidare le azioni di controllo a bordo e nei porti in materia di *safety* e *security*
3. Assicurare l'operatività dei sistemi di monitoraggio, controllo e gestione del traffico marittimo
4. Favorire la cooperazione ed il dialogo con i Paesi del Mediterraneo, le Organizzazioni internazionali e le Istituzioni U.E., ai fini della salvaguardia della vita umana in mare
5. Assicurare le opportune verifiche sui Centri di formazione del personale marittimo

- ✓ **N. 3.512 operazioni di soccorso e assistenza condotte/coordinate**
- ✓ **N. 3.789 missioni di ricerca e soccorso effettuate dai mezzi aeronavali**
- ✓ **N. 5.918 persone soccorse e/o assistite**
- ✓ **N. 64.154 verifiche eseguite a bordo e ai documenti di bordo del naviglio nazionale ai fini della *safety***
- ✓ **N. 1.571 ispezioni eseguite ai fini della *security* a bordo di navi nazionali e di navi straniere approdate nei porti italiani**

Obiettivo annuale N. 1	Mantenere in efficienza l'organizzazione S.A.R. (Search And Rescue) per assicurare, in ogni contesto, la ricerca, il soccorso e l'assistenza in mare	
Indicatori e target	1) N. esercitazioni effettuate / N. esercitazioni da effettuare	100%
	2) N. giorni di disponibilità operativa dei mezzi/287	100%
	3) N. interventi effettuati / N. soccorsi gestiti	80%
	4) N. giorni di disponibilità del servizio di allarme della componente aerea ad ala fissa e rotante/330	100%
	5) N. militari specializzati / N. militari da specializzare	100%
Risultato mirato		
Fonti di dati utilizzate	– Ministero delle infrastrutture e dei trasporti: Comando generale del Corpo delle Capitanerie di porto	
Eventuale riprogrammazione dell'obiettivo specifico		
Risultato valutato (grado di raggiungimento complessivo dell'obiettivo)	100% ✓	
Note		

Obiettivo annuale N. 2	Consolidare le azioni di controllo a bordo e nei porti in materia di safety e security	
Indicatori e target	1) N. verifiche eseguite /N. verifiche da eseguire	100%
	2) N. navi visitate /N. navi approdate	95%
	3) N. interventi eseguiti/N. interventi da eseguire	100%
	4) N. ispezioni eseguite /N. ispezioni da eseguire	100%
	5) N. normative intervenute /N. disposizioni attuative emanate	100%
Risultato mirato	1) 100% 2) 100% 3) 93,98% 4) 100% 5) 80%	
Fonti di dati utilizzate	– Ministero delle infrastrutture e dei trasporti: Comando generale del Corpo delle Capitanerie di porto	
Eventuale riprogrammazione dell'obiettivo specifico		
Risultato valutato (grado di raggiungimento complessivo dell'obiettivo)	97,89% ✓	
Note	La normativa che non ha avuto attuazione nel corso del 2018 concerne il rinnovo del Decreto Dirigenziale n. 307/2015 che è strettamente connesso all'emanazione di un Decreto Interministeriale che dovrà sostituire il vigente Decreto n. 266/2012 (Procedure di formazione ed autorizzazione all'imbarco di guardie giurate a bordo di unità nazionali in navigazione negli spazi marittimi internazionali a rischio di pirateria). Tale D.I. non è stato ancora emanato	

Obiettivo annuale N. 3	Assicurare l'operatività dei sistemi di monitoraggio, controllo e gestione del traffico marittimo	
Indicatori e <i>target</i>	1) N. giorni di operatività centri VTS in FOC (<i>full operational capability</i>) o in LOC (<i>limited operational capability</i>) /N. giorni del trimestre	100%
	2) N. ore di disponibilità della rete AIS nazionale e del server SSN nazionale /N. ore del trimestre	99,8%
	3) N. siti VTS realizzati/N. siti da realizzare	100%
Risultato mirato	1) 96,16% 2) 100% 3) 100%	
Fonti di dati utilizzate	– Ministero delle infrastrutture e dei trasporti: Comando generale del Corpo delle Capitanerie di porto	
Eventuale riprogrammazione dell'obiettivo specifico		
Risultato valutato (grado di raggiungimento complessivo dell'obiettivo)	98,39% ✓	
Note	Il parziale conseguimento della percentuale prefissata è derivato da una serie di avarie e problematiche tecnico organizzative verificatesi presso i Centri VTS di Bari, Brindisi e Palermo	

Obiettivo annuale N. 4	Favorire la cooperazione ed il dialogo con i Paesi del Mediterraneo, le Organizzazioni internazionali e le istituzioni dell'U.E., ai fini della salvaguardia della vita umana in mare	
Indicatori e <i>target</i>	1) N. ore di disponibilità rete AIS del Mediterraneo verso l'EMSA/ N. ore del trimestre	99,8
	2) N. informazioni gestite AIS provenienti dai Paesi partecipanti /N. informazioni pervenute	100%
	3) N. partecipazioni garantite /N. lavori fissati	100%
	4) N. partecipazioni garantite /N. eventi promossi	100%
Risultato mirato	1) 100% 2) 100% 3) 100% 4) 100%	
	– Ministero delle infrastrutture e dei trasporti: Comando generale del Corpo delle Capitanerie di porto	
Eventuale riprogrammazione dell'obiettivo specifico		
Risultato valutato (grado di raggiungimento complessivo dell'obiettivo)	100% ✓	
Note		

Obiettivo annuale N. 5	Assicurare le opportune verifiche sui Centri di formazione del personale marittimo	
Indicatori e <i>target</i>	1) N. procedure espletate /N. richieste pervenute	50%
	2) N. verifiche eseguite / N. centri autorizzati	100%
Risultato mirato	1) 100% 2) 51,56%	
Fonti di dati utilizzate	– Ministero delle infrastrutture e dei trasporti: Comando generale del Corpo delle Capitanerie di porto	
Eventuale riprogrammazione dell'obiettivo specifico		
Risultato valutato (grado di raggiungimento complessivo dell'obiettivo)	66,09% ✓	
Note	Una serie di problemi informatici non ha consentito di caricare correttamente i dati concernenti l'attività in questione. La perdita di talune informazioni, peraltro, non si è potuta risolvere entro la fine dell'esercizio. Il dato finale, pertanto, è da considerarsi parziale.	

Controllo e vigilanza delle coste

Obiettivo triennale

Controllare ed assicurare la vigilanza a tutela delle coste, del mare e delle sue risorse

Obiettivi annuali

1. Garantire efficaci azioni di polizia marittima lungo le coste a tutela degli interessi dominicali e degli utenti del mare
2. Garantire i necessari interventi per la salvaguardia dell'ambiente marino e del patrimonio archeologico sommerso e per il rispetto della normativa inerente la filiera di pesca

- ✓ **N. 138.272** ispezioni sul demanio marittimo contro l'abusivismo, a tutela degli interessi dominicali
- ✓ **N. 149.555** controllo eseguiti sulla circolazione nei porti
- ✓ **N. 123.335** Interventi di vigilanza e controllo sul litorale marittimo destinato all'attività turistico-balneare per la tutela dei bagnanti
- ✓ **N. 116.457** controlli sulla navigazione da diporto
- ✓ **N. 215.331** verifiche anti-inquinamento a tutela dell'ambiente marino
- ✓ **N.7.937** missioni aeronavali eseguite per la salvaguardia delle aree marine protette

Obiettivo annuale N. 1	Garantire efficaci azioni di polizia marittima lungo le coste a tutela degli interessi dominicali e degli utenti del mare	
Indicatori e <i>target</i>	1) N. di ispezioni eseguite sul demanio marittimo /N. di ispezioni programmate	100%
	2) N. di controlli effettuati sulla circolazione nei porti /N. di controlli programmati	100%
	3) N. di interventi di vigilanza sull'attività turistico-balneare/N. di interventi programmati	80%
	4) N. di controlli effettuati sulla navigazione da diporto/N. di controlli programmati	100%
Risultato mirato	1) 99,62% 2) 100% 3) 100% 4) 100%	
Fonti di dati utilizzate	– Ministero delle infrastrutture e dei trasporti: Comando generale del Corpo delle Capitanerie di porto	
Eventuale riprogrammazione dell'obiettivo specifico		
Risultato valutato (grado di raggiungimento complessivo dell'obiettivo)	99,89% ✓	
Note		

Obiettivo annuale N. 2	Garantire i necessari interventi per la salvaguardia dell'ambiente marino e del patrimonio archeologico sommerso e per il rispetto della normativa inerente la filiera di pesca	
Indicatori e <i>target</i>	1) N. verifiche eseguite /N. verifiche da eseguire	100%
	2) N. missioni eseguite /N. missioni da eseguire	100%
	3) N. controlli effettuati/N. controlli da effettuare	100%
	4) N. militari specializzati /N. militari da specializzare	100%
Risultato mirato	1) 100% 2) 89,12% 3) 100% 4) 100%	
Fonti di dati utilizzate	– Ministero delle infrastrutture e dei trasporti: Comando generale del Corpo delle Capitanerie di porto	
Eventuale riprogrammazione dell'obiettivo specifico		
Risultato valutato (grado di raggiungimento complessivo dell'obiettivo)	98,91% ✓	
Note	I maggiori interventi effettuati per combattere fenomeni di inquinamento marino e illeciti sversamenti (interventi cogenti di natura repressiva) hanno comportato il concomitante minor impegno in materia di missioni per la tutela delle aree marine protette e dei beni archeologici sommersi (missioni solitamente di carattere preventivo). L'attività svolta, nel suo complesso, risulta, comunque, superiore a quanto programmato	

Rilancio dei traffici marittimi

Obiettivo triennale

Rendere più efficiente l'offerta portuale finalizzata al rilancio dei traffici marittimi

Obiettivi annuali

1. Ottimizzare il sistema di monitoraggio ed informazione del traffico navale (VTMIS) e favorire l'estensione dell'interfaccia unica nazionale PMIS-NSW
2. Proseguire con le azioni utili al reperimento di spazi demaniali marittimi da poter destinare all'operatività dei porti e agli usi pubblici del mare

Obiettivo annuale N. 1	Ottimizzare il sistema di monitoraggio ed informazione del traffico navale (VTMIS) e favorire l'estensione dell'interfaccia unica nazionale PMIS-NSW	
Indicatori e <i>target</i>	1) Reingegnerizzazione del sistema ARGES (<i>passengers and logistics information exchange system</i>) (Si/No)	100%
	2) Realizzazione, nell'ambito del sistema ARGES, del modulo COGESTAT (banca dati di supporto alla <i>governance</i> del Corpo)(Si/No)	100%
	3) N. di procedure di pre-clearing richieste/N. di navi in pre-clearing monitorate	95%
Risultato mirato	1) 0% 2) 0% 3) 100%	
Fonti di dati utilizzate	– Ministero delle infrastrutture e dei trasporti: Comando generale del Corpo delle Capitanerie di porto	
Eventuale riprogrammazione dell'obiettivo specifico		
Risultato valutato (grado di raggiungimento complessivo dell'obiettivo)	40% ✓	
Note	Il progetto ha subito un importante rallentamento dovuto a gravi problemi emersi in fase di sviluppo della prima versione del software NMSW-PMIS e nel conteggio dei <i>function point</i> . Ad oggi, le criticità sono in fase di risoluzione e si ritiene che le attività possano essere concluse entro la fine dell'anno in corso.	

Obiettivo annuale N. 2	Proseguire con le azioni utili al reperimento di spazi demaniali marittimi da poter destinare all'operatività dei porti e agli usi pubblici del mare	
Indicatori e <i>target</i>	1) N. ricognizioni eseguite/N. aree in uso-consegna	100%
Risultato mirato	1) 100%	
Fonti di dati utilizzate	- Ministero delle infrastrutture e dei trasporti: Comando generale del Corpo delle Capitanerie di porto	
Eventuale riprogrammazione dell'obiettivo specifico		
Risultato valutato (grado di raggiungimento complessivo dell'obiettivo)	100% ✓	
Note		