

OBIETTIVO N.9 - Peso 15 - Gran Cono del Vesuvio servizio biglietteria - rapporti con le guide vulcanologiche - Sistemazione piazzale quota 1000 accesso al Gran Cono aspetti tecnici organizzativi e promozione - Busvia - Demanio -

<p>TARGET (INDICATORE/RISULTATO DI PRESTAZIONE ATTESO) può essere misurato attraverso un valore numerico o attraverso un giudizio qualitativo. Gli indicatori sono finalizzati alla misurazione del grado di conseguimento dell'obiettivo. Possono essere quantitativi (es. n. pratiche, volumi di lavoro, scadenze temporali, di natura economica) e qualitativi (miglioramento di processi, cura delle relazioni, coordinamento dei collaboratori, innovazioni organizzative, problemsolving)</p>	<p>INDICATORE DI PRESTAZIONE CONSEGUITO</p>	<p>LIVELLO RAGGIUNGIMENTO OBIETTIVO (%)</p>										
<ul style="list-style-type: none"> • revisione percentuali spettanti alle guide vulcanologiche • risoluzione delle problematiche con il Demanio • gestione rapporti UTB • grado di soddisfazione dell'utenza/stakeholders • decongestionamento, riqualificazione e sicurezza quota 1000 • affidamento servizio di biglietteria – appalto <p>TARGET qualitativo (peso 10) (10 punti)</p> <p>ottimo (10 - 9 punti), buono (8 punti), discreto (7 punti), sufficiente (6 punti), mediocre (4-5 punti), scarso (1-3 punti).</p> <p>TARGET quantitativo (peso 5 punti 5)</p> <p>-Numero di adempimenti relativi alla sicurezza dei turisti: tutti quelli previsti dalle prescrizioni di altri Enti e dall'Ente Parco. -Numero di adempimenti relativi alla riqualificazione e decongestionamento: tutti quelli previsti dalle prescrizioni di altri Enti e dall'Ente Parco. ;</p> <table border="1" data-bbox="203 951 853 1126"> <thead> <tr> <th>Numero di adempimenti</th> <th>punteggio</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>>= 40%</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>Da 41% a 79%</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>Da 80% a 99%</td> <td>3 - 4</td> </tr> <tr> <td>100%</td> <td>5</td> </tr> </tbody> </table>	Numero di adempimenti	punteggio	>= 40%	0	Da 41% a 79%	2	Da 80% a 99%	3 - 4	100%	5	<p><u>RINNOVO CONVENZIONE CON UTB DEL CFS</u></p> <p>in data 11.12.13 è stata stipulata una nuova Convenzione tra Ente Parco ed UTB del CFS per la gestione della Riserva Tirone Alto Vesuvio, in cui sono state dettagliatamente disciplinate, anche con il coinvolgimento dell'Agenzia del Demanio, le modalità di affidamento da parte dell'UTB all'Ente Parco delle attività afferenti alla gestione delle visite guidate sul Gran Cono del Vesuvio e dell'incasso dei relativi proventi. Ciò ha consentito all'Ente Parco di continuare ad incassare i proventi dei biglietti, quale ticket di ingresso, e di gestire i servizi relativi alle visite al Gran Cono.</p> <p><u>REVISIONE PERCENTUALI SPETTANTI ALLE GUIDE VULCANOLOGICHE</u></p> <p>Nel 2013 è incominciata la lunga e difficoltosa trattativa che si concluderà positivamente solo nel 2014, tra Ente Parco e Presidio Permanente Vulcano Vesuvio, grazie alla quale è stata rinnovata la convenzione con le guide vulcanologiche riconoscendo alle stesse una percentuale sui biglietti di ingresso al Gran Cono più bassa rispetto a quella percepita precedentemente. Ciò ha consentito all'Ente Parco di aumentare i propri introiti per migliorare l'accoglienza turistica, per mantenere la Riserva, ecc, ma anche di dettagliare e specificare meglio il ruolo, le responsabilità ed i compiti del Presidio, riconosciuto dalla legge regionale 11/86 quale unico soggetto preposto all'accompagnamento dei turisti sul Gran Cono.</p> <p><u>DECONGESTIONAMENTO DI QUOTA 1000</u></p> <p>Grazie allo stretto rapporto di collaborazione con il Comune di Ercolano è continuato il processo graduale di decongestionamento dai veicoli di quota 1000. Infatti il Comune ha realizzato gli stalli a quota 800 dove sostano i bus</p>	
Numero di adempimenti	punteggio											
>= 40%	0											
Da 41% a 79%	2											
Da 80% a 99%	3 - 4											
100%	5											

OBIETTIVO N.9 - Peso 15 - Gran Cono del Vesuvio servizio biglietteria - rapporti con le guide vulcanologiche - Sistemazione piazzale quota 1000 accesso al Gran Cono aspetti tecnici organizzativi e promozione - Busvia - Demanio -

	<p>turistici dopo aver lasciato i passeggeri sul piazzale. Analogamente sarà fatto per le autovetture che sosterranno negli appositi stalli lungo la strada consentendo pertanto di pedonalizzare il piazzale di quota 1000 e di assicurare in tal modo maggiore sicurezza e relax ai visitatori.</p> <p><u>BUSVIA</u> E' stata svolta un'intensa attività per modificare gli accordi sulla Busvia al fine di renderla più compatibile con la tutela del territorio. Attività che hanno portato poi nel marzo del 2014 alla stipula di un accordo modificativo positivo.</p> <p><u>TARGET qualitativo (peso 10) (10 punti)</u> ottimo (10 - 9 punti)</p> <p><u>TARGET quantitativo (peso 5 punti 5)</u> Da 80% a 99% =3 - 4</p>	
--	--	--