



OBIETTIVO 15.4 (condiviso con Area Didattica)

**MOBILITÀ SOSTENIBILE PER GLI STUDENTI – Definizione di un piano di interventi per la mobilità sostenibile degli studenti**

Aggiornamento al 25 febbraio 2016

Risultati raggiunti

**1) Creazione di un gruppo di lavoro a favore della mobilità sostenibile degli studenti**

*Componenti del gruppo di lavoro:*

Davide Barbieri – Mobility Manager di Ateneo - coordinatore

Michele Rostan – delegato per il benessere studentesco

Antonella Soresini – Responsabile Attività per gli Studenti e Diritto allo Studio

Luigi Profeta – rappresentante degli studenti

Renato Bortolotti - rappresentante degli studenti

*Obiettivi del gruppo di lavoro:*

favorire e sostenere la mobilità urbana ed extra urbana degli studenti;

esaminare e proporre soluzioni per la mobilità sostenibile degli studenti.

Dalla sua creazione il gruppo di lavoro si è riunito due volte, affrontando in primo luogo la questione del Trasporto Pubblico Urbano in vista della gara per l'assegnazione del servizio TPL a livello provinciale.

**2) Proroga della convenzione LINE a favore degli studenti universitari**

Nelle more dell'espletamento della gara per l'assegnazione del servizio TPL a livello provinciale, è stata prorogata al 31/08/2016 la convenzione con LINE S.p.A. e Comune di Pavia per l'utilizzo del servizio di trasporto pubblico a tariffa agevolata per gli studenti universitari. Studenti raggiunti: tutti (quelli storicamente interessati all'abbonamento circa 10.000).

### **3) Partecipazione all'Osservatorio permanente della mobilità sostenibile promosso dal Comune di Pavia**

L'Osservatorio ha come obiettivo la formulazione del Piano Urbano di Mobilità Sostenibile. L'Università di Pavia partecipa attivamente con proposte e iniziative volte a incentivare la mobilità sostenibile di dipendenti e studenti. In particolare partecipa ai tavoli relativi al piano di trasporto pubblico urbano e al piano delle vie ciclabili, chiedendo da una parte un miglior servizio del TPL da e verso le strutture centrali e periferiche in orario sia diurno che notturno, dall'altra una rete di piste ciclabili sicure che consentano agli studenti un maggior incentivo all'utilizzo del mezzo a due ruote.

### **4) Fornitura di lucette per biciclette per gli studenti**

Fornitura nell'ambito del progetto Mobilità sostenibile di Ateneo di 500 lucette per le biciclette degli studenti universitari, da consegnare agli interessati nell'ambito della settimana europea della mobilità sostenibile.

### **5) Protocollo d'intesa tra Università degli Studi di Pavia e Comune di Pavia per attivazione piattaforma di car pooling**

Il Comune di Pavia e l'Università hanno stipulato un accordo, nell'ambito della tematica "mobilità sostenibile" e delle tematiche collegate, attivando una collaborazione per dotarsi di una piattaforma di car-pooling. Tale collaborazione è finalizzata a favorire la diffusione e sperimentazione di un servizio on-line di formazione degli equipaggi e di condivisione del mezzo di trasporto per gli spostamenti casa-lavoro utilizzabile, inizialmente, da parte dei soli dipendenti dei rispettivi Enti e dagli studenti dell'Università.

### **6) Realizzazione di due postazioni di bike sharing per dipendenti e studenti presso via Ferrata e piazza Leonardo da Vinci**

L'Università ha concesso in comodato gratuito al Comune uno spazio di proprietà dell'Università stessa, attualmente adibito a marciapiede, posto presso l'ingresso di Via Ferrata 9, polo universitario Cravino, in prossimità della fermata esistente di trasporto pubblico locale. Tale spazio è adibito a postazione per il bike sharing cittadino rivolto in particolare agli utenti universitari di Polo Cravino.

Una seconda postazione di bike sharing è stata installata in piazza Leonardo Da Vinci lungo la parete esterna di Palazzo Centrale.

### **7) Promozione del servizio di car sharing cittadino**

L'Università di Pavia ha sottoscritto a titolo gratuito con la società SEMS, Servizi per la Mobilità Sostenibile S.r.l., una convenzione per la promozione del servizio di Car Sharing ecologico regionale E-Vai, rivolto a studenti, dipendenti e collaboratori come sistema di mobilità alternativa al mezzo privato, nel rispetto dell'ambiente.

### **8) Protocollo di Pavia (ANCI/CRUI)**

Stesura di un documento aggiuntivo in materia di mobilità (Punto VII del Protocollo: Ripensamento dei trasporti pubblici e della mobilità urbana, con attenzione alle esigenze della popolazione studentesca).

L'obiettivo è rendere la mobilità urbana di questo segmento di cittadinanza fisicamente più agevole, economicamente meno costoso, ecologicamente meno impattante. Strumenti per realizzare questo obiettivo saranno: a.) un adeguato collegamento delle aree a forte residenza studentesca con quelle sede dell'insegnamento e del tempo libero; b.) forme di convenzionamento, che incidano significativamente sulla tariffazione e stimolino all'utilizzo dei mezzi pubblici; c.) promozione dell'uso della bicicletta attraverso la provvista dei mezzi, lo stimolo al loro uso condiviso, la messa a punto di piste ciclabili.