



Automobile Club d'Italia

DIREZIONE CENTRALE
SEGRETARIA ORGANI COLLEGIALI,
PIANIFICAZIONE E COORDINAMENTO

Automobile Club d'Italia
Protocollo Uscita
DSPC/0002040/18
Data 28/12/2018
Cod.Registro: DSPC

Ufficio Segreteria Organi Collegiali

ALLA DIREZIONE CENTRALE
RISORSE UMANE E AFFARI
GENERALI

AL DIRIGENTE
L'UFFICIO - STRUTTURA TECNICA
PERMANENTE PER L'ORGANISMO
INDIPENDENTE DI VALUTAZIONE

ALL'UFFICIO PIANIFICAZIONE

ALL'UFFICIO AMMINISTRAZIONE
E BILANCIO

S E D E

Per il seguito di competenza, si comunica che il Consiglio Generale dell'Ente, nella riunione del 19 dicembre 2018, ha adottato la seguente deliberazione:

IL CONSIGLIO GENERALE. "Visto il decreto legislativo 27 ottobre 2009, n.150 e smi, in materia di ottimizzazione della produttività del lavoro pubblico e di efficienza e trasparenza delle pubbliche amministrazioni che prevede che le pubbliche amministrazioni adottino un proprio Sistema di Misurazione e Valutazione della Performance (SMVP), che, in coerenza con le previsioni di legge e con gli indirizzi in materia, descrive le regole di ciascuna amministrazione ai fini della gestione ed implementazione del ciclo della performance; preso atto che, in attuazione delle relative disposizioni, l'ACI, sin dal 2010, ha adottato un proprio Sistema di Misurazione e Valutazione della Performance, così come hanno anche fatto gli Automobile Club federati; visto l'art.2, comma 2 bis, del decreto legge n.31 agosto 2013, n.101, convertito con modificazioni dalla legge 30 ottobre 2013, n.125, che riconosce agli Enti Pubblici aventi natura associativa, come l'ACI e gli AC, la specifica facoltà di adeguamento con propri Regolamenti, tenuto conto delle rispettive peculiarità, ai principi generali di talune disposizioni in materia di organizzazione e funzionamento della Pubblica Amministrazione, tra cui anche quelle di cui al citato decreto legislativo n. 150/2009; preso atto che, con delibera n.11/2013, la CIVIT, allora Amministrazione competente in materia di gestione del ciclo della performance delle p. a., ha previsto per l'ACI e per gli AC ad esso federati, in considerazione della particolare loro struttura e natura, la definizione di un unico Piano della performance e di un'unica Relazione consuntiva sulla performance per la Federazione, evidenziando l'opportunità che gli adempimenti prescritti siano curati, in un contesto unitario, dall'ACI anche per conto degli AC; preso atto anche della progressiva adesione degli AC all'Organismo Indipendente di Valutazione - OIV dell'ACI; preso atto delle modifiche apportate nel tempo al citato decreto legislativo n. 150/2009; tenuto conto dei contenuti delle linee



Automobile Club d'Italia

guida n.2/2017 emanate dal Dipartimento della Funzione Pubblica, attuale amministrazione preposta alla gestione del ciclo della performance delle p. a., per la definizione dei Sistemi di Misurazione e Valutazione della Performance dei Ministeri, le quali, nelle more dell'emanazione di specifiche linee guida per gli altri Enti Pubblici, risultano comunque anche da questi ultimi utilizzabili; tenuto conto che il mutato quadro di riferimento normativo ed organizzativo determinatosi nel tempo rende necessario l'adeguamento del vigente Sistema di Misurazione e Valutazione della Performance dell'ACI, ormai non più attuale, mediante l'adozione di un nuovo documento che, in linea con la citata delibera della CIVIT e con quanto già attuato mediante la redazione di un unico Piano e di un'unica Relazione sulla Performance di Federazione, includa la descrizione del Sistema di Misurazione e Valutazione tanto dell'ACI quanto degli Automobile Club, anche in un'ottica di razionalizzazione e semplificazione degli adempimenti; vista la relazione predisposta dalla Direzione Centrale Risorse Umane e Organizzazione del 14 dicembre 2018, e preso atto di quanto ivi rappresentato; visto lo schema di nuovo Sistema di Misurazione e Valutazione della Performance della Federazione ACI all'uopo predisposto; preso atto del parere vincolante favorevole formulato in data 14 dicembre 2018 dall'Organismo Indipendente di Valutazione dell'Ente in ordine al sistema in questione; tenuto conto che, in relazione al documento, è stata data la prescritta informativa alle Organizzazioni Sindacali rappresentative e che è attualmente in corso di esperimento la fase di confronto dalle stesse richiesta; visto l'art.4, comma 3, lett. B, sub c), del vigente Regolamento di Organizzazione, che demanda al Consiglio Generale le competenze in ordine all'approvazione del Sistema di Misurazione e Valutazione della Performance; **approva** il Sistema di Misurazione e Valutazione della Performance della Federazione ACI nel testo allegato al verbale della seduta sotto la lett.O), che costituisce parte integrante della presente deliberazione. L'esecutività del provvedimento rimane subordinata alla conclusione della prevista fase di confronto con le Organizzazioni Sindacali. **Conferisce delega** al Comitato Esecutivo per l'adozione delle eventuali modifiche ed integrazioni al documento, anche in relazione agli esiti della fase di confronto di cui sopra, che dovessero rendersi opportune o necessarie e di cui sarà data informativa al Consiglio Generale nella prima riunione successiva alla loro adozione. Ai fini della disciplina transitoria, rimangono in vigore le previsioni del previgente Sistema di Misurazione e Valutazione della Performance per la parte relativa alla valutazione della performance organizzativa ed individuale riferita all'anno 2018, fino alla conclusione dei relativi processi, ferma restando, in relazione alla stessa valutazione 2018, l'applicazione della nuova disciplina in materia di procedure di conciliazione prevista dal nuovo Sistema, in conformità a quanto raccomandato dall'OIV. Con delibera dei rispettivi Consigli Direttivi, gli Automobile Club procederanno alle conseguenti formalizzazioni ai fini dell'adesione al nuovo Sistema di Misurazione e Valutazione della Performance di Federazione, per la parte di rispettivo interesse".

Con i migliori saluti.

IL DIRIGENTE
(Marcello Guerra)

Allegato: n.1