

DECRETO

*di adozione del Sistema di misurazione e valutazione della performance*

**IL DIRETTORE DELL'AGENZIA NAZIONALE PER LA SICUREZZA DELLE FERROVIE**

**VISTO** il decreto legislativo 10 agosto 2007, n. 162, di recepimento delle direttive 2004/49/CE e 2004/51/CE del Parlamento europeo e del Consiglio del 29 aprile 2004 che, all'articolo 4, ha istituito l'Agenzia nazionale per la sicurezza delle ferrovie (ANSF);

**VISTO** il decreto legge 28 settembre 2018, n. 109, convertito con modificazioni nella legge 16 novembre 2018, n. 130, recante "Disposizioni urgenti per la città di Genova, la sicurezza della rete nazionale delle infrastrutture e dei trasporti, gli eventi sismici del 2016 e 2017, il lavoro e le altre emergenze" che all'articolo 12 prevede, a decorrere dal 1° gennaio 2019, l'istituzione dell'Agenzia nazionale per la sicurezza delle ferrovie e delle infrastrutture stradali ed autostradali, destinata ad acquisire le competenze di ANSF ed a succedere a titolo universale in tutti i rapporti attivi e passivi della stessa;

**VISTO** il comma 19 del predetto articolo 12, per effetto del quale: "... omissis... Fino all'adozione dei nuovi regolamenti continuano ad applicarsi i regolamenti già emanati per l'ANSF...omissis...Nelle more della piena operatività dell'Agenzia, la cui data è determinata con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, le funzioni e le competenze attribuite alla stessa ai sensi del presente articolo, ove già esistenti, continuano ad essere svolte dalle amministrazioni e dagli enti pubblici competenti nei diversi settori interessati";

**VISTO** il decreto legislativo 14 maggio 2019 n. 50, recante "Attuazione della Direttiva (UE) 2016/798 del Parlamento europeo e del Consiglio dell'11 maggio 2016 sulla sicurezza delle ferrovie (rifusione), pubblicato nella G.U. del 10.6.2019, n. 134, e in particolare l'articolo 31, comma 6, per effetto del quale, "ai sensi dell'articolo 12, comma 19, quarto periodo, del decreto-legge 28 settembre 2018, n. 109, convertito con L. 16 novembre 2018, n. 130, nelle more della piena operatività di ANSFISA, le funzioni e le competenze ad essa attribuite ai sensi del presente decreto sono svolte dall'Agenzia nazionale per la sicurezza delle ferrovie (ANSF) già istituita ai sensi del decreto legislativo 10 agosto 2007, n. 162" e il decreto legislativo 14 maggio 2019, n. 57, recante "Attuazione della Direttiva UE 2016/797 del Parlamento europeo e del Consiglio dell'11 maggio 2016, relativa all'interoperabilità del sistema ferroviario dell'Unione europea (rifusione)", pubblicato sulla G.U. n. 147 del 25.06.2019;

**CONSIDERATO** che non è ancora intervenuta la piena operatività di ANSFISA e che, pertanto, nelle more dell'adozione del decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di cui all'art. 12, comma 19, quarto periodo, decreto legge 28 settembre 2018, n. 109, le funzioni e le competenze in materia di sicurezza ferroviaria, ivi incluse le connesse attività di carattere strumentale, continuano ed essere svolte da ANSF ai sensi del combinato disposto di detto articolo 12, comma 19, e dell'art. 31, comma 6, del D.lgs. 50/2019 sopracitati;

**CONSIDERATO** altresì che a seguito della piena operatività di ANSFISA, la cui data verrà determinata con il predetto decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, ANSFISA stessa acquisirà le competenze di ANSF e succederà a titolo universale in tutti i rapporti giuridici attivi e passivi in essere di ANSF, restando in ogni caso validi ed efficaci gli atti posti in essere da

quest'ultima, così come ogni rapporto giuridico attivo e passivo connesso o strumentale all'espletamento delle funzioni ANSF;

**VISTI** i Decreti del Presidente della Repubblica n. 34/2009, n. 35/2009, n. 36/2009 e n. 224/2011, inerenti rispettivamente lo Statuto, l'organizzazione, la gestione amministrativa e contabile e il reclutamento del personale dell'Agenda;

**VISTO** il decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165, e successive modificazioni e integrazioni;

**VISTO** il decreto legislativo 27 ottobre 2009, n. 150, quale modificato dal decreto legislativo 25 maggio 2017, n. 74, ed in particolare l'art. 7, secondo cui le amministrazioni pubbliche - in coerenza con gli indirizzi impartiti dal Dipartimento della funzione pubblica, e previo parere vincolante dell'Organismo Indipendente di Valutazione - adottano e aggiornano annualmente il Sistema di misurazione e valutazione della performance;

**VISTO** il Sistema di misurazione e valutazione della performance dell'Agenda, adottato, previo confronto con le OO.SS. sui relativi criteri generali, con decreto direttoriale n. 16571 del 04/10/2018;

**RITENUTA** la necessità di procedere all'adozione di un nuovo Sistema di misurazione e valutazione della performance dell'Agenda, in ottemperanza alle prescrizioni imposte dal citato decreto legislativo n. 74/2017 oltre che al fine di apportare al suddetto Sistema alcune modifiche che si appalesano opportune alla luce dell'esperienza pregressa;

**VISTE** le "Linee guida per il Sistema di Misurazione e Valutazione della performance - Ministeri" n. 2/2017 emanate dal Dipartimento della funzione pubblica, ai sensi dell'art. 3, comma 2, del predetto decreto legislativo n. 150/2009;

**VISTO** il decreto-legge 25 settembre 2009, n. 135, convertito, con modificazioni, in legge 20 novembre 2009, n. 166, ed, in particolare, l'articolo 2, comma 2, che stabilisce che, nelle more della definizione del comparto di contrattazione collettiva, al personale dell'ANSF si applica il trattamento giuridico ed economico del personale dell'Agenda Nazionale per la Sicurezza del Volo e, quindi, il contratto collettivo dell'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile (art. 8, comma 5, del D.Lgs. 25 febbraio 1999, n. 66);

**VISTO** il CCNL per il personale del comparto Funzioni Centrali, triennio 2016-2018, sottoscritto in data 12.02.2018, applicabile al personale non dirigente e professionista di II° qualifica professionale dell'Agenda;

**ACQUISTO** il parere favorevole del Comitato Direttivo dell'Agenda nella riunione del 24/09/2019, in merito alla nuova bozza di Sistema di misurazione e valutazione della performance dell'Agenda;

**ACQUISITO** altresì, in merito alla suddetta bozza di Sistema, il vincolante parere favorevole dell'Organismo Indipendente di Valutazione dell'Agenda, espresso con nota prot. 20109 del 14/10/2019 dall'Ing. Alessandro Molinaro, componente monocratico dell'Organismo stesso in forza dell'atto di affidamento prot. n. 12390 del 24/06/2019;

## DECRETA

### Articolo unico

1. E' adottato, ai sensi dell'art. 7, comma 1, del D. Lgs. 27 ottobre 2009, n. 150, quale modificato dal D. Lgs. 25 maggio 2017, n. 74, il Sistema di misurazione e valutazione della performance dell'Agenzia, allegato al presente decreto.
2. Il Sistema di cui al comma 1 sostituisce integralmente quello precedentemente adottato con decreto direttoriale prot. n. 16571 del 04/10/2018.
3. Il Sistema di cui al comma 1 è pubblicato sul "Portale della performance" del Dipartimento della funzione pubblica, ed è altresì pubblicato sul sito web istituzionale dell'Agenzia.

Il Direttore  
*Ing. Marco D'Onofrio*  
D'ONOFRIO MARCO  
AGENZIA  
NAZIONALE PER LA  
SICUREZZA DELLE  
FERROVIE (ANSF)  
15.10.2019  
15:16:49 UTC

