



Automobile Club d'Italia

Per il seguito di competenza, si comunica che il Consiglio Generale dell'Ente nella riunione del 21 ottobre 2020, ha adottato la seguente deliberazione:

IL CONSIGLIO GENERALE "Visto il decreto legislativo 27 ottobre 2009, n. 150 e s.m.i., in materia di ottimizzazione della produttività del lavoro pubblico e di efficienza e trasparenza delle pubbliche amministrazioni che prevede che le pubbliche amministrazioni adottino un proprio Sistema di Misurazione e Valutazione della Performance (SMVP) che, in coerenza con le previsioni di legge e con gli indirizzi in materia, descrive le regole di ciascuna amministrazione ai fini della gestione ed implementazione del ciclo della performance; preso atto che, in attuazione delle relative disposizioni, l'ACI, sin dal 2010, ha adottato un proprio Sistema di Misurazione e Valutazione della Performance, così come hanno anche fatto gli Automobile Club federati; visto l'art.2, comma 2 bis, del decreto legge n.31 agosto 2013, n. 101, convertito con modificazioni dalla legge 30 ottobre 2013, n. 125, che riconosce agli Enti Pubblici aventi natura associativa, come l'ACI e gli AC, la specifica facoltà di adeguamento con propri Regolamenti, tenuto conto delle rispettive peculiarità ai principi generali di talune disposizioni in materia di organizzazione e funzionamento della Pubblica Amministrazione, tra cui anche quelle di cui al citato decreto legislativo n. 150/2009; preso atto che, con delibera n. 11/2013, la CIVIT, allora Amministrazione competente in materia di gestione del ciclo della performance delle pa., ha previsto per l'ACI e per gli AC ad esso federati, in considerazione della particolare loro struttura e natura, la definizione di un unico Piano della performance e di un'unica Relazione consuntiva sulla performance per la Federazione, evidenziando l'opportunità che gli adempimenti prescritti siano curati, in un contesto unitario, dall'ACI anche per conto degli AC; preso atto anche della progressiva adesione degli AC all'Organismo Indipendente di Valutazione - OIV dell'ACI; tenuto conto che il mutato quadro di riferimento normativo



Automobile Club d'Italia

determinatosi nel tempo rende necessario l'adeguamento del vigente Sistema di Misurazione e Valutazione della Performance dell'ACI, ormai non più attuale, mediante l'adozione di un nuovo documento che, in linea con la citata delibera della CIVIT e con quanto già attuato mediante la redazione di un unico Piano e di un'unica Relazione sulla Performance di Federazione, includa la descrizione del Sistema di Misurazione e Valutazione tanto dell'ACI quanto degli Automobile Club, anche in un'ottica di razionalizzazione e semplificazione degli adempimenti; preso atto delle modifiche apportate al citato decreto legislativo n. 150/2009 dal decreto legislativo n. 74/2017; tenuto conto dei contenuti delle linee guida n.2/2017 emanate dal Dipartimento della Funzione Pubblica, attuale amministrazione preposta alla gestione del ciclo della performance delle p.a., per la definizione dei Sistemi di Misurazione e Valutazione della Performance dei Ministeri; tenuto conto dei contenuti delle linee guida emanate dal Dipartimento della Funzione Pubblica n.4/2019 sulla valutazione partecipativa nelle amministrazioni pubbliche e n.5/2019 per la misurazione e valutazione della performance individuale; visto lo schema di nuovo Sistema di Misurazione e Valutazione della Performance della Federazione ACI all'uopo predisposto; tenuto conto che, al fine di assicurare già dal 2020 l'impatto della valutazione partecipativa sulla performance organizzativa di Ente, gli obiettivi specifici della Federazione sono integrati con l'inserimento di due nuovi obiettivi riferibili alle tasse automobilistiche ed al servizio di soccorso stradale, ai quali è attribuito un peso percentuale complessivo, ai fini della valutazione della performance di Ente, del 10%; preso atto che a seguito di tale modifica si rende necessario riparametrare dal 100% al 90% il peso percentuale complessivo degli obiettivi specifici della Federazione 2020, come risultanti dalla iniziale delibera del Consiglio Generale del 23 gennaio 2020 e dalle successive variazioni in corso d'anno; tenuto conto che, in relazione al documento, è stata data la prescritta informativa alle Organizzazioni Sindacali rappresentative; preso atto del parere vincolante favorevole dell'Organismo Indipendente di Valutazione dell'Ente in ordine al sistema in questione, trasmesso con nota prot. n. 757 del 16 ottobre 2020; visto l'art.4, comma 3, lett. B, sub c), del vigente Regolamento di Organizzazione, che demanda al Consiglio Generale le competenze in ordine all'approvazione del Sistema di Misurazione e Valutazione della Performance; **approva** l'aggiornamento del Sistema di Misurazione e Valutazione della Performance della Federazione ACI nel testo allegato al verbale della seduta sotto la lett. C.), che costituisce parte integrante della presente deliberazione, ed **approva**, a parziale modifica del Piano della Performance 2020 - 2022, la nuova scheda degli obiettivi specifici di Federazione per il medesimo triennio, di cui all'allegato n. 3 del documento. Ai fini della disciplina transitoria, rimangono in vigore le previsioni del precedente Sistema di Misurazione e Valutazione della Performance per la parte relativa alla valutazione della performance organizzativa ed individuale riferita all'anno 2020, fino alla conclusione dei relativi processi, ferma restando, in relazione alla stessa valutazione 2020, l'applicazione della nuova disciplina in materia di procedure di conciliazione prevista dal nuovo Sistema, in conformità a quanto raccomandato dall'OIV. Con delibera dei rispettivi Consigli Direttivi, gli Automobile Club procederanno alle conseguenti formalizzazioni ai fini dell'adesione al nuovo Sistema di Misurazione e Valutazione della Performance di Federazione, per la parte di rispettivo interesse.”

Con i migliori saluti.

Allegato n.1